

Domande frequenti:

Quali spie su quadro e/o display ci avvisano delle eventuali anomalie e/o avarie?

Tutte le segnalazioni di avaria sono accompagnate dalla accensione della relativa spia sul quadro strumenti (ove prevista) e da eventuali specifici messaggi di avvertimento.

In alcuni casi le segnalazioni di avaria possono essere accompagnate da una segnalazione acustica. Tali segnalazioni sono sintetiche ed hanno lo scopo di suggerire la pronta azione che deve essere adottata dal conducente al manifestarsi di una determinata avaria.

L'accensione delle spie è associata a messaggio specifico e/o avviso acustico dove il quadro di bordo lo permette.

- liquido freni insufficiente
- freno a mano inserito
- usura pastiglie freno
- cinture di sicurezza non allacciate
- avaria airbag
- avaria airbag passeggero
- eccessiva temperatura liquido raffreddamento motore
- eccessiva temperatura olio motore
- minimo livello olio motore
- insufficiente pressione olio motore/olio degradato (versioni diesel)
- insufficiente ricarica batteria
- incompleta chiusura porte
- cofano aperto (ove previsto)
- bagagliaio aperto
- avaria sistema di iniezione (versioni diesel)/avarìa sistema EOBD (versioni benzina)
- avaria sistema protezione veicolo/inibizione bloccasterzo
- avaria allarme (ove previsto)/tentativo di effrazione/chiave elettronica non riconosciuta
- possibile presenza di ghiaccio su strada
- avaria preriscaldamento candellette
- presenza acqua nel filtro gasolio
- intervenuto interruttore inerziale combustibile
- avaria ABS
- avaria sistema EBD
- avaria sistema VDC
- avaria ASR
- avaria Hill Holder
- avaria luci esterne
- avaria luci stop
- avaria sensore crepuscolare (ove previsto)
- avaria sensore pioggia (ove previsto)

- avaria sensori di parcheggio (ove previsti)
- avaria sistema antipizzicamento cristalli
- insufficiente livello liquido lavacrystallo
- riserva combustibile/autonomia limitata
- cruise control
- trappola particolato intasata (versioni Diesel)
- velocità limite superata (per versioni/mercati ove prevista)
- insufficiente pressione pneumatici (ove previsto)
- avaria sistema T.P.M.S.

Di quali luci viene segnalata l'avaria sul display multifunzione del cruscotto?

Vengono segnalate :

- luci di posizione (viene indicato il lato sx o dx)
- luci di direzione
- luci retronebbia
- luci targa
- luci stop

Le anomalie potrebbero essere dovute alla bruciatura della lampada, la bruciatura del relativo fusibile di protezione o l'interruzione del collegamento elettrico

Quali lampade vanno acquistate per il ricambio?

- posizione anteriore: W5WB da 5W
- posizione posteriore(1 su gruppo ottico fisso - 1 su gruppo ottico mobile): P21/5W da 5W
- anabbaglianti: H7 da 55W
- abbaglianti : H7 da 55W
- abbaglianti/anabbaglianti (versioni con fari bixenon) (ove previsti): D1S
- abbaglianti supplementari (ove previsti): H1 da 55W
- indicatore di direzione anteriore: PY21W da 21W
- indicatore di direzione posteriore: P21W da 21W
- indicatore di direzione laterale: W5W da 5W
- stop: P21/5W da 21W
- 3° stop: W2,3W da 2,3W
- targa:W5W da 5W
- fendinebbia: H1 da 55W
- retronebbia: P21W da 21W
- retromarcia: P21W da 21W
- plafoniera anteriore: 2xW5+10W da 5+5+10W
- plafoniera bagagliaio: 10W da 10W

- plafoniera posteriore: 2xW5W da 5+5W
 - plafoniera specchi di cortesia: 1,5W da 1,5W
 - plafoniera cassetto portaoggetti: W5W da 5W
 - plafoniera luci pozzanghera/ingombro porta: W5W da 5W
-

Altre spie di cui viene spesso chiesto il funzionamento/significato:

Riserva carburante e autonomia limitata:

La spia riserva carburante, vicino l' indicatore del carburante, si accende quando sono rimasti circa 10 litri di combustibile.

In concomitanza di autonomia residua inferiore ai 50 km, su alcune versioni, il display visualizza un messaggio di avvertimento.

Manutenzione programmata :

Sul trip (menù service) viene azzerato ad ogni tagliando un contatore che indicherà la scadenza del piano di manutenzione programmata (tagliandi) ogni 35.000 km.

Viene visualizzata per pochi secondi l'indicazione dei km mancanti al tagliando quando mancano 2000 km e successivamente ogni 200 km, all' accensione della vettura.

Al di sotto dei 200km le segnalazioni vengono proposte a scadenza più ravvicinata.

Quando la manutenzione programmata ("tagliando") è prossima alla scadenza prevista, ruotando la chiave di avviamento in posizione "MAR", sul display apparirà la scritta "Service" seguita dal numero di chilometri mancanti alla manutenzione della vettura.

E' possibile far azzerare la voce "Service" con examiner nelle officine Alfa o con apparato equivalente da un meccanico generico.

Possibile presenza ghiaccio su strada:

il messaggio e relativo simbolo viene visualizzato se la temp. esterna scende sotto i 3° C.

Il simbolo sul display multifunzione rimane visualizzato fino a quando la temp. esterna è inferiore o uguale a 6°C.

Avaria impianto ABS-ASR-EBD-VDC

In caso di spia accesa e relativo messaggio sul display si consiglia di guidare con cautela e di recarsi al più vicino Servizio Autorizzato Alfa Romeo per la verifica dell'impianto.

Avaria Airbag

Ruotando la chiave in posizione "MAR" la spia si accende, ma deve spegnersi entro pochi secondi. L'accensione permanente della spia indica un' anomalia all'impianto airbag. Il display in questo caso visualizza un messaggio dedicato.

Umidità nel filtro gasolio

La spia si accende a luce fissa durante la marcia unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display per segnalare la presenza di acqua nel filtro gasolio.

La presenza di acqua nel circuito di alimentazione può arrecare gravi danni al sistema di iniezione e causare irregolarità nel funzionamento del motore.

Chiave elettronica non riconosciuta:

Ogni chiave è dotata di un trasmettitore che comunica con la centralina dell' auto il proprio codice e impedisce l' avviamento con chiavi differenti (si tratta del sistema antifurto "immobilizer"). Se viene inserita una chiave non programmata specificatamente per quell' auto, il display multifunzione segnalerà questa avaria. Può accadere talvolta che si presenti questo errore se chiave e centralina non riescono a scambiarsi, per qualche ragione, il codice per sbloccare l' immobilizer. In particolare può accadere se la chiave è leggermente umida.

Il display mi segnala avaria di una determinata lampada, ma quando controllo la lampadina è accesa: perchè?

in casi del genere, si tratta della lampadina col filamento che sta per cedere, o l' attacco un po' lento della lampadina all' interno del faro, o la connessione lasca (guardate il connettore nello sportellino "moquettato" dietro il faro, se si tratta di una lampada posteriore). In tutti questi casi, quando il contatto elettrico si perde (es. sulle buche), viene segnalata l' avaria, che scompare appena il contatto si ripristina. Ciò finchè il problema persiste in maniera sporadica e casuale.

NB: viene segnalata l' avaria anche a luce spenta (es: retronebbia in piena estate o retromarcia durante la marcia normale)

Azzeramento del trip computer:

per azzerare manualmente il trip computer (A e/o B) basta effettuare una pressione lunga sul tasto "Trip" posizionato sulla leva destra.

N.B. L'azzeramento della funzione "Trip A" effettua contemporaneamente l'azzeramento anche della funzione "Trip B" mentre l'azzeramento del "Trip B" effettua il reset esclusivamente alle grandezze relative alla propria funzione.